

# NOTICE D'UTILISATION

## Caisse N° NLC-1908

Indice	Date	Description de la modification	Rédacteur
A	22/11/2024	Edition initiale	VALLEE Louis 

## SOMMAIRE

1.	OBJET .....	3
2.	DOCUMENTS APPLICABLES .....	3
3.	IDENTIFICATION DES EMBALLAGES.....	3
4.	CONCEPTEURS.....	4
5.	CARACTERISTIQUES .....	4
5.1.	GENERALITES .....	4
5.2.	DIMENSIONS EXTERNES : .....	5
5.3.	DIMENSIONS INTERNES : .....	5
5.4.	HAUTEURS ELEMENTS SEPARES : .....	5
5.5.	VOLUME ET MASSE : .....	5
5.6.	CHARGES UTILES.....	5
5.7.	COMPOSITION .....	6
6.	REPRESENTATIONS.....	6
7.	CONTENU AUTORISE EN CLASSE 7 .....	7
8.	CONTENU AUTORISE AUTRES CLASSES .....	8
9.	CONTENU INTERDIT .....	8
10.	MANUTENTION.....	9
11.	OUVERTURE DE L'EMBALLAGE .....	9
12.	CHARGEMENT ET DECHARGEMENT.....	11
12.1.	MOYENS MATERIELS .....	11
12.2.	FERMETURE VALVE DE DECOMPRESSION .....	11
12.3.	CALAGE ET ARRIMAGE.....	11
12.4.	CHARGEMENT DANS LE VEHICULE .....	11
13.	TRANSPORTS A VIDES.....	12
13.1.	1ER VOYAGE.....	12
13.2.	EMBALLAGE AYANT CONTENU DES MATIERES RADIOACTIVES.....	12
14.	TRANSPORTS EN CHARGE .....	13
15.	CONTROLE DES EMBALLAGES.....	13
16.	ENTREPOSAGE .....	14
17.	MAINTENANCE .....	14
17.1.	MAINTENANCE PREVENTIVE .....	14
17.2.	MAINTENANCE CORRECTIVE.....	14
18.	FIN DE VIE DE L'EMBALLAGE.....	14

## 1. Objet

Le présent document décrit les opérations d'utilisation des emballages référencés NLC-1908, de propriétés, ou fournis, par LVNF Nuclear & Logistic Consulting.

## 2. Documents applicables

- [1]. Attestation de conformité des emballages, N° NLC-1908-AC.
- [2]. Dossier de sûreté des emballages, N° NLC-1908-DS-01.
- [3]. Accord relatif au transport international de marchandises Dangereuses par Route en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2023, ADR
- [4]. Arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres dit « arrêté TMD ».
- [5]. Norme de calage et arrimage des charges NF-EN-12-195-1

## 3. Identification des emballages

Les emballages sont identifiés via un code unique et pérenne indiqué sur la face avant de l'emballage et reprenant les informations suivantes :

- Identification type de caisse + N° de série
- Date de validité
- Agrément ADR



**FIGURE 1**

## 4. Concepteurs

**LVNF NUCLEAR & LOGISTIC CONSULTING  
8 RUE DE L'ESPLAN 26130 SAINT PAUL TROIS CHATEAUX  
+33 (0)6 22 75 13 54**

*Nota : LVNF ne peut être tenu pour responsable des dommages occasionnés par l'utilisateur n'ayant pas respecté les consignes d'utilisation décrites dans la présente notice d'utilisation.*

## 5. Caractéristiques




### 5.1. Généralités

Les emballages sont des caisses de transport pouvant être utilisés pour le transport de matières dangereuses de la classe 7. Concernant les autres classes de matières dangereuses, elles sont aussi qualifiées en tant qu'emballage du groupe d'emballages 1 et de type V permettant de constituer un emballage combiné comprenant n'importe quel type d'emballage interne.




Elles sont définies selon l'ADR comme « Caisse plastique », emballage à face pleines rectangulaire en plastique.

Les indications présentées ci-après sont valables pour les caisses référencées NLC-1908-D-001 à NLC-1908-D-007.

## 5.2. Dimensions Externes :

 Longueur	216 mm
 Largeur	180 mm
 Hauteur	102 mm

## 5.3. Dimensions internes :

 Longueur	190 mm
 Largeur	125 mm
 Profondeur	85 mm

## 5.4. Hauteurs éléments séparés :

 Couverture	20 mm
 Base	65 mm

## 5.5. Volume et masse :

 Volume utile	2.00 l
 Tare	0.70 kg

## 5.6. Charges utiles

ADR autre que classe 7 (4HV/X)	
Masse brut maximale	2.3 kg
Charge utile	1.6 kg

ADR autre que classe 7 (4H/X)	
Masse brut maximale	3.9 kg
Charge utile	3.2 kg

## 5.7. Composition

Boitier étanche en COLYPROPYLÈNE COPOLYMÈRE. Couvercle amovible en COLYPROPYLÈNE COPOLYMÈRE. Points cadenassables.

## 6. Représentations



**FIGURE 2**

## 7. Contenu autorisé en classe 7

Les matières transportées sont exclusivement celles reprises sous les conditions correspondant aux numéros ONU :

- 2908 : Matières radioactives, emballages vides comme colis exceptés,
- 2909 : Matières radioactives et objets manufacturés en uranium naturel ou en uranium appauvri ou en thorium naturel en colis excepté,
- 2910 : Matières radioactives en colis excepté,
- 2911 : Matières radioactives, appareils ou objets en colis excepté,
- 3507 : Hexafluorure d'uranium, matières radioactives, moins de 0,1 kg par colis, non fissiles ou fissiles exceptées, en colis excepté,
- 2912 : Matières radioactives de faible activité spécifique (LSA-I), non fissiles ou fissiles exceptées,
- 3321 : Matières radioactives de faible activité spécifique (LSA-II), non fissiles ou fissiles exceptées,
- 3322 : Matières radioactives de faible activité spécifique (LSA-II), non fissiles ou fissiles exceptées b,
- 2913 : Matières radioactives, objets contaminés superficiellement (SCO-I ou SCO-II), non fissiles ou fissiles exceptées b
- 3326 : Matières radioactives, objets contaminés superficiellement (SCO-I ou SCO-II), fissiles

**Nota 1** : Les matières transportées doivent être conditionnées si besoin dans un emballage primaire adéquat.

**Nota 2** : Les caisses pourront être transportées comme emballages vides (colis exceptés) avec le n° ONU 2908.

## 8. Contenu autorisé autres classes



L'emballage est certifié groupe d'emballage 1 pouvant contenir n'importe quel emballage primaire solide et/ou liquide :



4H2V/ X 2.3 /S / 24 / F/FEA 35051C20 / LVNF

## 9. Contenu interdit

Les matières suivantes sont **exclues** des contenus possibles :

-  Matière radioactive gazeuse,
-  Pièces massives et tranchantes,

Les matières transportées ne doivent pas interagir avec les composants des emballages primaires et/ou de l'emballage de transport afin de ne pas en dégrader l'intégrité, ni de produire de gaz par radiolyse ou par réaction chimique.



## 10. Manutention

La manutention des caisses peut être effectuée sans moyens matériel spécifique, une poignée de transport sur la face avant de la caisse permet sa préhension.



**FIGURE 3**

## 11. Ouverture de l’emballage

L’ouverture de l’emballage est réalisée comme ci-après :

- 1- Le cas échéant, retirer l’ensemble des scellés ou systèmes de blocage du couvercle (cadenas, câbles ,...):



**FIGURE 4**

2- Ouvrir valve décompression



**FIGURE 5**

3- Lever les grenouillères de fermeture :



**FIGURE 6**

4- Ouvrir le couvercle



**FIGURE 7**

## 12. Chargement et déchargement

### 12.1. Moyens matériels

Pour assurer le calage à l'intérieur de la caisse, deux typologies de mousse peuvent-être utilisées :

- Mousse prédécoupée alvéolaire
- Mousse découpée sur mesure au laser LDE « décontaminable ».

### 12.2. Fermeture valve de décompression

La valve de décompression située sur la face avant de l'emballage doit être correctement fermée avant le transport.



**FIGURE 8**

### 12.3. Calage et arrimage

Les charges doivent être positionné de manière à équilibrer la caisse le plus possible, le centre de la caisse doit être chargé en priorité.

### 12.4. Chargement dans le véhicule

La caisse doit être chargé dans le véhicule poignée vers le haut ou couvercle vers le haut. Son arrimage devra être effectué selon la norme EN-12195-1.

## **13. Transports à vides**

### **13.1. 1er Voyage**

Concernant le transport des emballages neufs, il n'y a aucune contrainte particulière.

### **13.2. Emballage ayant contenu des matières radioactives**

Les emballages ayant transportés des matières radioactives peuvent être transportés selon les 2 possibilités suivantes :

- En tant que colis excepté UN 2908 si l'emballage vide a contenu des matières radioactives et ne remplit pas les critères de décontamination définis dans l'ADR.
- Sans contrainte particulière si l'emballage vide a contenu des matières radioactives et a subi une décontamination complète conformément aux critères définis dans l'ADR.

## 14. Transports en charge

L'indice de transport doit être déterminé suivant la réglementation adéquate (ADR, RID ou IMDG).

Le gerbage des emballages est autorisé dans la limite des spécifications décrites au § 5.






*Avant tout transport :*

-  *Les emballages doivent être arrimés de façon sûre sur le moyen de transport !*

## 15. Contrôle des emballages

Les points suivants doivent être vérifiés avant et après tout transport :

Contrôles techniques :

-  Aspect visuel des parois de l'emballage : absence de fissures et de déformations pouvant remettre en cause la sûreté de l'emballage,
-  Aspect et propreté du joint du couvercle,
-  Bon état de fonctionnement des organes de fermeture du couvercle.
-  Lisibilité + validité du marquage,
-  Contrôles documentaires : Attestation de conformité au type à jour.

*Toute anomalie doit faire l'objet d'une remise en conformité avant utilisation et doit être consignée dans le suivi des emballages du propriétaire !*

## 16. Entreposage

Les emballages peuvent être entreposés gerbés dans la limite de gerbage indiqué au § 5.





## 17. Maintenance

Les caisses doivent être maintenu en condition opérationnelle selon les préconisations ci-après.

### 17.1. Maintenance préventive

L'emballage doit être soumis à un programme d'examen continu par l'utilisateur ou le propriétaire.

Le programme d'examen continu consiste à effectuer avant chaque utilisation durant toute la durée de vie de l'emballage (5 ans) les vérifications suivantes :

-  Aspect visuel des parois de l'emballage : absence de fissures et de déformations pouvant remettre en cause la sûreté de l'emballage,
-  Aspect et propreté du joint du couvercle,
-  Bon état de fonctionnement des organes de fermeture du couvercle.
-  Lisibilité + validité du marquage,

### 17.2. Maintenance corrective

Lors des contrôles en utilisation, les réparations suivantes peuvent être effectuées, afin de remettre en conformité l'emballage :

- Remplacement des mousses calage,
- Nettoyage des surfaces de contact,
- Contrôle des joints et remplacement si nécessaire,

## 18. Fin de vie de l'emballage

Tout emballage dont l'aspect ou les caractéristiques pourraient en réduire la sûreté sera déclaré non-conforme et mis au rebut, en l'absence de réparations adéquates.

L'emballage endommagé dont la réparation ne peut permettre de répondre aux exigences de l'ADR sera mis au rebut en tant que déchet radioactif et traité dans la filière du déchet radioactif.

Sous la responsabilité de l'expéditeur, l'emballage pourra être utilisé en tant que colis excepté de la classe 7 (au maximum) après 5 ans.